

1. Для транспорта Беларуси характерна(-о):
 - 1) ведущая роль железнодорожного транспорта в грузообороте
 - 2) наиболее густая сеть дорог с твердым покрытием в Брестской области
 - 3) перевозка большей части грузов речного транспорта по реке Днепр
 - 4) прохождение одного из направлений нефтепровода «Дружба» через Бобруйск
2. В Беларуси речным портом на реке Западная Двина является город:
 - 1) Гродно 2) Брест 3) Мозырь 4) Витебск
3. Для транспорта Беларуси характерна(-ен, -о):
 - 1) электрификация большей части железных дорог 2) наибольший грузооборот у Мозырского речного порта
 - 3) значительная роль Августовского канала в перевозке грузов
 - 4) использование воздушного транспорта преимущественно для международных перевозок
4. Для транспорта Беларуси характерна (-ен, -о):
 - 1) ведущая роль железнодорожного транспорта в пассажирообороте страны
 - 2) более густая сеть дорог с твердым покрытием в Гродненской области
- 3) самый большой по грузообороту Брестский речной порт 4) прохождение ветви нефтепровода «Дружба» через Бобруйск
5. В характеристике транспорта Беларуси ВЕРНЫМ является утверждение:
 - 1) внешнеэкономические связи со странами Европы осуществляются преимущественно воздушным транспортом
 - 2) в общей протяженности автомобильных дорог наибольшую долю составляют дороги, не имеющие твердого покрытия
 - 3) ветвь нефтепровода «Дружба» проходит через Оршу 4) отсутствуют речные порты с механизированными причалами
6. В характеристике транспорта Беларуси ВЕРНЫМ является утверждение:
 - 1) железнодорожные пути общего пользования полностью электрифицированы
 - 2) среди областей наиболее густой сетью автомобильных дорог с твердым покрытием выделяется Гродненская область
 - 3) ветвь нефтепровода «Дружба» проходит через Барановичи
 - 4) самый большой по грузообороту среди речных портов — Брестский речной порт
7. В характеристике транспорта Беларуси ВЕРНЫМ является утверждение:
 - 1) наибольшее количество направлений железнодорожных магистралей проходит через Могилев
 - 2) в общей сети автомобильных дорог наибольшая доля принадлежит дорогам с твердым покрытием
 - 3) ветвь нефтепровода «Дружба» проходит через Бобруйск
 - 4) Днепровско-Бугский канал используется исключительно для туристско-экскурсионной деятельности
8. В характеристике транспорта Беларуси ВЕРНЫМ является утверждение:
 - 1) наиболее высокую интенсивность грузовых поездов имеет железная дорога, проходящая через Оршу — Минск — Брест
 - 2) среди областей наиболее густой сетью автомобильных дорог с твердым покрытием выделяется Брестская область
- 3) ветвь нефтепровода «Дружба» проходит через Борисов 4) самый большой по грузообороту — Могилевский речной порт
9. В характеристике транспорта Беларуси ВЕРНЫМ является утверждение:
 - 1) в грузообороте ведущая роль принадлежит железнодорожному транспорту
 - 2) среди областей наиболее густой сетью автомобильных дорог с твердым покрытием выделяется Витебская область
 - 3) ветвь нефтепровода «Дружба» проходит через Витебск
 - 4) большая часть перевозимых речным транспортом грузов приходится на Августовский канал
10. Для транспорта Беларуси характерно(-а):
 - 1) наибольшее количество направлений железных дорог, проходящих через Могилев
 - 2) преобладание по протяженности автомобильных дорог местного значения в общей сети автомобильных дорог
 - 3) перевозка большей части грузов речного транспорта по реке Днепр
 - 4) преобладание нефтепроводов в общей сети магистральных трубопроводов
11. В Беларуси речным портом на реке Неман является город:
 - 1) Витебск 2) Гомель 3) Гродно 4) Пинск
12. Для транспорта Беларуси характерна(-ен, -о):
 - 1) ведущая роль железнодорожного транспорта в грузообороте
 - 2) более густая сеть дорог с твердым покрытием в Брестской области
 - 3) самый большой грузооборот у Речицкого речного порта
 - 4) прохождение одного из направлений нефтепровода «Дружба» через Могилев
13. В Беларуси речным портом на реке Припять является город:
 - 1) Гомель 2) Могилев 3) Бобруйск 4) Мозырь
14. Для транспорта Беларуси характерна(-ен, -о):
 - 1) наибольшая интенсивность движения грузовых и пассажирских поездов у Полесской магистрали
 - 2) более густая сеть дорог с твердым покрытием в Гродненской области

3) самый большой грузооборот у Бобруйского речного порта 4) прохождение ветви нефтепровода «Дружба» через Мозырь

15. В Беларуси речным портом на реке Сож является город:

- 1) Гродно 2) Витебск 3) Мозырь 4) Гомель

16. Для транспорта Беларуси характерно(-а):

- 1) наибольшее количество направлений железных дорог, проходящих через Гродно
- 2) лидерство среди стран Европы по объемам перевозки грузов автомобильным транспортом
- 3) перевозка большей части грузов речного транспорта по Припяти и Днепроовско-Бугскому каналу
- 4) наличие в пределах страны только одной ветви нефтепровода «Дружба»

17. В Беларуси речным портом на реке Днепр является город:

- 1) Витебск 2) Гродно 3) Могилев 4) Брест

18. Для транспорта Беларуси характерен(-но -на):

- 1) самый высокий в Европе показатель густоты железных дорог
- 2) лидерство железнодорожного транспорта по объему выполняемых в стране грузоперевозок
- 3) размещение большинства речных портов на севере страны
- 4) наибольшая доля нефтепроводов в общей протяженности магистральных трубопроводов

19. Для транспорта Беларуси характерна(-о, -ен):

- 1) наименьшая густота дорог с твердым покрытием в Могилевской области
- 2) осуществление внешнеторговых грузоперевозок преимущественно железнодорожным транспортом
- 3) отсутствие магистральных продуктопроводов 4) наибольший грузооборот у Бобруйского речного порта

20. Для транспорта Беларуси характерна(-ен):

- 1) ведущая роль автомобильного транспорта в осуществлении внешнеэкономических связей
- 2) наибольшая густота автомобильных дорог с твердым покрытием в Брестской области
- 3) наибольшая доля газопроводов в общей протяженности магистральных трубопроводов
- 4) наибольший грузооборот у Гомельского речного порта

21. Для транспорта Беларуси характерно(-а):

- 1) преобладание электрифицированных железных дорог 2) лидерство среди стран Европы по густоте железных дорог
- 3) густая сеть автомобильных дорог с твердым покрытием в Могилевской области
- 4) наибольшая роль рек Немана и Западной Двины в перевозке грузов речным транспортом

22. В характеристике транспорта Беларуси ВЕРНЫМ является утверждение:

- 1) внешнеэкономические связи со странами Европы осуществляются преимущественно воздушным транспортом;
- 2) в общей сети автомобильных дорог наибольшую долю составляют дороги с твердым покрытием;
- 3) ветвь нефтепровода «Дружба» проходит через Витебск; 4) самый большой грузооборот у Могилевского речного порта.

23. В характеристике транспорта Беларуси ВЕРНЫМ является утверждение:

- 1) самым крупным по пассажиро- и грузообороту является Гомельский железнодорожный узел;
- 2) среди автомобильных дорог по протяженности преобладают международные автодороги;
- 3) в общей сети магистральных трубопроводов наибольшая часть приходится на нефтепроводы;
- 4) большая часть перевозимых речным транспортом грузов приходится на Припять и Днепроовско-Бугский канал.

24. В характеристике транспорта Беларуси ВЕРНЫМ является утверждение:

- 1) наибольшее количество направлений железных дорог проходит через Гродно;
- 2) международные автомобильные дороги идут параллельно железным дорогам;
- 3) воздушный транспорт используется преимущественно для внутренних перевозок;
- 4) по Августовскому каналу перевозится наибольшая часть грузов речного транспорта.

25. Для транспорта Беларуси характерна(-о):

- 1) ведущая роль воздушного транспорта в грузообороте страны;
- 2) наибольшая густота автомобильных дорог с твердым покрытием в Витебской области;
- 3) наибольшая доля газопроводов в общей протяженности магистральных трубопроводов;
- 4) отсутствие широтных железнодорожных магистралей.

26. Для транспорта Беларуси характерны(-а):

- 1) наиболее высокие показатели грузооборота железнодорожного транспорта;
- 2) наибольшая густота железных дорог среди стран Восточной Европы;
- 3) перевозка большей части грузов на дальние расстояния автомобильным транспортом;
- 4) ведущая роль речного транспорта в грузоперевозках.

27. Для транспорта Беларуси характерна(-о; -ен):

- 1) наибольшая роль Немана и Западной Двины в перевозке грузов речным транспортом;
- 2) наличие наибольшего количества направлений железных дорог, проходящих через Витебск;
- 3) осуществление внешнеэкономических связей преимущественно по железной дороге;

4) самый высокий показатель грузооборота среди речных портов — у Гомельского речного порта.

28. Для транспорта Беларуси характерно(-а):

- 1) отсутствие широтных железнодорожных магистралей;
- 2) наличие наибольшего количества направлений железных дорог, проходящих через Гродно;
- 3) наличие двух трансевропейских транспортных коридоров;
- 4) тенденция значительного увеличения количества внутренних авиалиний.

29. Для транспорта Беларуси характерна(-о):

- 1) перевозка большей части грузов на короткие и средние расстояния автомобильным транспортом;
- 2) наибольшая густота автомобильных дорог с твердым покрытием в Брестской области;
- 3) ведущая роль речного транспорта во внутренних грузоперевозках в северных районах;
- 4) использование авиационного транспорта преимущественно для внутренних грузоперевозок.

30. Для транспорта Беларуси характерно(-а):

- 1) прохождение через территорию страны трансевропейских транспортных коридоров
- 2) ведущая роль автомобильного транспорта в грузообороте страны
- 3) отсутствие судоходства на реке Сож
- 4) прохождение ветви нефтепровода «Дружба» через Светлогорск

31. Для транспорта Беларуси характерна(-о):

- 1) ведущая роль железнодорожного транспорта в пассажирообороте
- 2) низкая доля дорог местного значения в общей сети автомобильных дорог
- 3) использование Днепровско-Бугского канала преимущественно для туристическо-экскурсионной деятельности
- 4) осуществление воздушным транспортом преимущественно международных перевозок

32. Для транспорта Беларуси характерно(-а;-ен):

- 1) преобладание электрифицированных железнодорожных путей общего пользования
- 2) наиболее густая сеть автомобильных дорог с твердым покрытием в Гродненской области
- 3) наибольший грузооборот у Могилевского речного порта
- 4) наибольшая протяженность газопроводов в общей сети магистральных трубопроводов

33. В характеристике транспорта Беларуси ВЕРНЫМ является утверждение:

- 1) густота железных дорог в сравнении с соседними государствами является наибольшей
- 2) в общей сети автомобильных дорог наименьшая доля — у дорог местного значения
- 3) Августовский канал используется для туристическо-экскурсионной деятельности
- 4) отсутствуют магистральные продуктопроводы

34. В характеристике транспорта Беларуси ВЕРНЫМ является утверждение:

- 1) через Минск проходит большее количество направлений железных дорог, чем через Оршу
- 2) у большей части дорог общего пользования отсутствует твердое покрытие
- 3) по Неману и Августовскому каналу перевозится большая часть грузов речного транспорта
- 4) в общей сети магистральных трубопроводов преобладают газопроводы

35. В характеристике сферы услуг Беларуси ВЕРНЫМ является утверждение:

- 1) ателье, ремонтные мастерские, музеи относятся к учреждениям повседневного спроса
- 2) учреждения высшего образования размещены исключительно в областных центрах
- 3) густота сети автомобильных дорог значительно выше, чем густота сети железных дорог
- 4) в структуре пассажирооборота наибольшая доля принадлежит воздушному транспорту
- 5) на реке Неман отсутствуют судоходные участки

36. В характеристике сферы услуг Беларуси ВЕРНЫМ является утверждение:

- 1) в сфере услуг занята наименьшая доля трудоспособного населения
- 2) среди основных видов учреждений образования наибольшее количество учреждений общего среднего образования
- 3) в структуре грузооборота наибольшая доля принадлежит трубопроводному транспорту
- 4) в структуре пассажирооборота наибольшая доля принадлежит воздушному транспорту
- 5) наибольшее транспортное значение среди рек страны имеет река Березина

37. В характеристике сферы услуг Беларуси ВЕРНЫМ является утверждение:

- 1) в стране сферой услуг охвачена наименьшая доля населения, занятого в экономике;
- 2) среди основных видов учреждений образования наибольшее количество учреждений профессионально-технического образования;
- 3) в структуре пассажирооборота наибольшая доля принадлежит воздушному транспорту;
- 4) в структуре грузооборота наибольшая доля принадлежит трубопроводному транспорту;
- 5) в общей структуре трубопроводов значительно преобладают нефтепроводы.

38. В характеристике хозяйства Беларуси ВЕРНЫМ является утверждение:

- 1) добыча каменной соли ведется исключительно открытым способом;
- 2) наибольшее количество электроэнергии потребляет жилищно-коммунальное хозяйство;
- 3) в структуре производства транспортных средств наибольшая доля принадлежит грузовым автомобилям;
- 4) в структуре сельскохозяйственных угодий преобладают луговые земли и пастбища;
- 5) автомобильный транспорт специализируется на перевозках грузов и пассажиров преимущественно на большие расстояния.

Ответ запишите цифрой. Например: 5.